

## PASO 1:

Desmonte el solenoide. Para ello afloje la tuerca de fijación y separe el solenoide.



## PASO 2:

Afloje y desmonte el eje.



## PASO 3:

Limpie el asiento de goma y compruebe que en el orificio de la válvula no hay ninguna partícula que impida hacer un buen asiento cuando cierre el émbolo.



## PASO 4:

Limpie y vuelva a montar los componentes.